

MEDITRAN SX ULTRA SAE 15W-40 (API CI-4 PLUS)

MEDITRAN SX ULTRA is a premium heavy duty diesel oil with API CI-4 Plus quality designed for heavy duty diesel engines equipped with EGR (Exhaust Gas Recirculation), as well as other heavy duty diesel engines running with medium or low sulfur fuels, in on-highway and off-highway applications.

MEDITRAN SX ULTRA adalah pelumas diesel tugas berat berkinerja tinggi dengan tingkatan mutu API CI-4 Plus, yang dirancang untuk mesin diesel yang dilengkapi dengan teknologi EGR (Exhaust Gas Recirculation), dan mesin diesel tugas berat lain yang menggunakan bahan bakar dengan kandungan sulfur menengah maupun rendah, baik pada aplikasi on-highway maupun off-highway

| TYPICAL CHARACTERISTICS | | |
|-----------------------------------|---------------|-------------------|
| Characteristics | Test Method | MEDITRAN SX ULTRA |
| SAE Viscosity Grade | - | 15W-40 |
| Appearance | - | Clear |
| Density 15 °C, kg/l | ASTM D - 4052 | 0.8746 |
| Kinematic Viscosity at 40 °C, cSt | ASTM D - 7279 | 110.50 |
| at 100 °C, cSt | ASTM D - 7279 | 14.50 |
| Viscosity Index | ASTM D - 2270 | 134 |
| ASTM Colour | ASTM D - 1500 | L 4.5 |
| Flash Point, °C | ASTM D - 92 | 234 |
| Pour Point, °C | ASTM D - 97 | -27 |
| Sulfated Ash %wt | ASTM D - 874 | 1.42 |
| Total Base Number, mg KOH/g | ASTM D - 2896 | Min. 10 |

PERFORMANCE LEVEL

MEDITRAN SX ULTRA meets below performance levels:

- API CI-4 Plus/SL
- ACEA E7-04/E2-96
- CAT ECF-1a, CAT ECF-2
- Cummins CES 20076/77/78
- DDC 93K214
- Global DHD-1
- Mack EO-N
- MAN 3275
- MB-sheet 228.3
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3

SUPERIORITES

- Designed with excellent thermal and oxidation stability to perform in high power density diesel engine
- Excellent shear stability that gives stable viscosity for optimum engine protection especially in Japanese diesel engines.
- Improved alkalinity retention provides optimum protection from acid corrosion.

TINGKATAN MUTU

MEDITRAN SX ULTRA memenuhi tingkatan mutu:

- API CI-4 Plus/SL
- ACEA E7-04/E2-96
- CAT ECF-1a, CAT ECF-2
- Cummins CES 20076/77/78
- DDC 93K214
- Global DHD-1
- Mack EO-N
- MAN 3275
- MB-sheet 228.3
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3

KEUNGGULAN

- Dirancang dengan stabilitas thermal dan oksidasi yang sangat baik untuk aplikasi mesin diesel dengan power density yang tinggi.
- kestabilan terhadap shearing yang sangat baik yang membuat viskositas tetap stabil, sehingga memberikan perlindungan optimal terhadap mesin khususnya pada mesin-mesin diesel buatan Jepang.
- Ketahanan alkalinity yang lebih baik sehingga memberikan perlindungan optimal dari asam dan korosi.

- Excellent detergency and dispersancy resulting in very good soot control and engine cleanliness that maintain engine and oil filter performance, as required by engines with EGR technology
- Provides excellent protection from excessive wear
- Detergency dan dispersancy yang sangat baik untuk melarutkan jelaga dan mempertahankan kebersihan mesin dari deposit, sehingga kinerja mesin dan filter pelumas tetap terjaga, sebagaimana dibutuhkan oleh mesin-mesin berteknologi EGR.
- Melindungi mesin dari keausan berlebih

APPLICATION

MEDITRAN SX ULTRA is designed to be used in the latest heavy duty diesel engines includes those with EGR technology, using high speed diesel fuel with maximum sulfur content up to 0.5 %.

MEDITRAN SX ULTRA is suitable for many types of heavy duty diesel engine that used in vehicle (multipurpose vehicle, bus, truck, trailer, etc), genset, heavy equipment (off-road) construction and marine engine.

PENGGUNAAN

MEDITRAN SX ULTRA dirancang untuk digunakan pada mesin diesel tugas berat termasuk yang menggunakan teknologi EGR, yang menggunakan bahan bakar minyak solar dengan kadar sulfur maksimum 0.5 %.

MEDITRAN SX ULTRA sesuai untuk berbagai jenis mesin diesel tugas berat dan digunakan pada kendaraan (kendaraan serbaguna, bis, truk, trailer, dll), genset, alat berat (off-road), konstruksi dan mesin kapal